Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen nach RLS-90

Straße: Druchhorner Str. (K 143)	**DTV 2.030**: 2.800 [Kfz/24h]	**Vzul**: 70 [km/h]	**Lm(25), T/N: 61**,41/51,81 [dB(A)]	**Dv,T/N:** 2,2/2,8 [dB(A)]	**K**: 0,0 [dB(A)]
Ort: Gemeinde Ankum **Bereich**: 78. Änd. F-Plan, Änderungsbereich 78/1	**pT**: 7 [%] **pN**: 3,5 [%]	**Straßenoberfläche**: Asphaltbeton	(nach Gleichung 7 der RLS-90)	**DStrO:** 2,0 [dB(A)]	

Berechnungs-punkt	Fahr-streifen:	**Lm,E** Emissionspegel Fahrstreifen		**S⊥**	**Ds⊥**	**H**	**hm**	**DBM**	**Lr** Beurteilungspegel Fahrstreifen		Straße		**h**	**DB**	**dü**		**Lr** Beurteilungspegel Fahrstreifen		Straße		Grenzwerte (16.BImSchV) Orientierungswerte (DIN 18005)		Bemerkungen
		Tag	Nacht						Tag	Nacht	Tag	Nacht			Fahr-streifen	Sraße	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
(Station)	nah/fern	Lm,E,T	Lm,E,N						Lr,T	Lr,N	Lr,T	Lr,N												
		dB(A)	dB(A)	m	dB(A)	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	m	dB(A)	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
W-Fläche	n+f	57,21	47,01	25	1,7	6,0	3,0	-0,7	58,21	48,01	**58,21**	**48,01**									**59**	**49**		
																					55	**45**	
W-Fläche	n+f	57,21	47,01	35	0,0	6,0	3,0	-1,7	55,51	45,31	**55,51**	**45,31**									**59**	**49**		
																					55	**45**	

Verwendete Abkürzungen:

DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke
pT/N: maßgebender LKW-Anteil (Tag/Nacht)
Vzul: zulässige Höchstgeschwindigkeit
Lm(25): Mittelungspegel nach Abschnitt 4.4.1.1.1 der RLS-90
Dv: Korrektur für unterschiedliche zulässige Höchstgeschwindigkeiten
DStrO: Korrektur für unterschiedliche Straßenoberflächen
Lm,E: Emissionspegel nach Abschnitt 4.4.1.1 der RLS-90
Lr: Beurteilungspegel nach Abschnitt 4.2 der RLS-90
K: Zuschlag für erhöhte Störwirkung von lichtzeichengeregelten Kreuzungen und Einmündungen
S⊥: Abstand zwischen Emissions- und Immissionsort
Ds⊥: Pegeländerung durch unterschiedliche Abstände
H: Höhendifferenz zwischen Immissionsort und Fahrstreifen- bzw. Straßenoberfläche
hm: mittlerer Abstand zwischen dem Grund und der Verbindungslinie zwischen Emissions- und Immissionsort
DBM: Pegeländerung durch Meteorologiedämpfung
h: Höhe der Abschirmeinrichtung über Fahrstreifen- bzw. Straßenoberfläche
DB: Pegeländerung durch topographische Gegebenheiten und bauliche Maßnahmen
dü: Überstandslänge der Abschirmeinrichtung

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen nach RLS-90

Straße: Alfhausener Str. (L 76)	**DTV 2.030**: 5.420 [Kfz/24h]	**Vzul**: 100 [km/h]	**Lm(25), T/N:** 64,07/54,74 [dB(A)]	**Dv,T/N:** 0,0/0,0 [dB(A)]	**K**: 0,0 [dB(A)]
Ort: Gemeinde Ankum **Bereich**: 78. Änd. F-Plan, Änderungsbereich 78/3	**pT**: 7,0 [%] **pN**: 3,5 [%]	**Straßenoberfläche**: Asphaltbeton	(nach Gleichung 7 der RLS-90)	**DStrO:** 2,0 [dB(A)]	

Berechnungs-punkt	Fahr-streifen:	**Lm,E** Emissionspegel Fahrstreifen		**S⊥**	**Ds⊥**	**H**	**hm**	**DBM**	**Lr** Beurteilungspegel Fahrstreifen		Straße		**h**	**DB**	**dü**		**Lr** Beurteilungspegel Fahrstreifen		Straße		Grenzwerte (16.BImSchV) Orientierungswerte (DIN 18005)		Bemerkungen
		Tag	Nacht						Tag	Nacht	Tag	Nacht			Fahr-streifen	Sraße	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
(Station)	nah/fern	Lm,E,T	Lm,E,N						Lr,T	Lr,N	Lr,T	Lr,N											
		dB(A)	dB(A)	m	dB(A)	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	m	dB(A)	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
W-Fläche	n+f	62,39	52,74	25	1,7	6,0	3,0	-0,7	63,39	53,74	**63,39**	**53,74**									**59**	**49**	
																					55	**45**	
W-Fläche	n+f	62,39	52,74	50	-1,7	6,0	3,0	-2,6	58,09	48,44	**58,09**	**48,44**											
W-Fläche	n+f	62,39	52,74	75	-3,5	6,0	3,0	-3,6	55,29	45,64	**55,29**	**45,64**											

Verwendete Abkürzungen:

DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke
pT/N: maßgebender LKW-Anteil (Tag/Nacht)
Vzul: zulässige Höchstgeschwindigkeit
$Lm^{(25)}$: Mittelungspegel nach Abschnitt 4.4.1.1.1 der RLS-90
Dv: Korrektur für unterschiedliche zulässige Höchstgeschwindigkeiten
DStrO: Korrektur für unterschiedliche Straßenoberflächen
Lm,E: Emissionspegel nach Abschnitt 4.4.1.1 der RLS-90
Lr: Beurteilungspegel nach Abschnitt 4.2 der RLS-90
K: Zuschlag für erhöhte Störwirkung von lichtzeichengeregelten Kreuzungen und Einmündungen
S⊥: Abstand zwischen Emissions- und Immissionsort
Ds⊥: Pegeländerung durch unterschiedliche Abstände
H: Höhendifferenz zwischen Immissionsort und Fahrstreifen- bzw. Straßenoberfläche
hm: mittlerer Abstand zwischen dem Grund und der Verbindungslinie zwischen Emissions- und Immissionsort
DBM: Pegeländerung durch Meteorologiedämpfung
h: Höhe der Abschirmeinrichtung über Fahrstreifen- bzw. Straßenoberfläche
DB: Pegeländerung durch topographische Gegebenheiten und bauliche Maßnahmen
dü: Überstandslänge der Abschirmeinrichtung

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen nach RLS-90

Straße: Bersenbrücker Str. (B 214)	**DTV 2.030**: 10.920 [Kfz/24h]	**Vzul**: 100 [km/h]	**Lm$^{(25)}$, T/N:** 68,95/61,57 [dB(A)]	**Dv,T/N:** 0,0/0,0 [dB(A)]	**K**: 0,0 [dB(A)]
Ort: Gemeinde Ankum **Bereich**: 78. Änd. F-Plan, Änderungsbereich 78/4	**pT**: 15 [%] **pN**: 15 [%]	**Straßenoberfläche**: Asphaltbeton	(nach Gleichung 7 der RLS-90)	**DStrO:** 2,0 [dB(A)]	

Berechnungs-punkt	Fahr-streifen:	**Lm,E** Emissionspegel Fahrstreifen		**S⊥**	**Ds⊥**	**H**	**hm**	**DBM**	**Lr** Beurteilungspegel Fahrstreifen		Straße		**h**	**DB**	**dü**		**Lr** Beurteilungspegel Fahrstreifen		Straße		Grenzwerte (16.BImSchV) Orientierungswerte (DIN 18005)		Bemerkungen
		Tag	Nacht						Tag	Nacht	Tag	Nacht			Fahr-streifen	Sraße	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
(Station)	nah/fern	Lm,E,T	Lm,E,N						Lr,T	Lr,N	Lr,T	Lr,N												
		dB(A)	dB(A)	m	dB(A)	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	m	dB(A)	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
G-Fläche	n+f	66,95	59,57	25	1,7	6,0	3,0	-0,7	67950	60,57	**67,95**	**60,57**									**69** **65**	**59** **55**	
G-Fläche	n+f	66,95	59,57	50	-1,7	6,0	3,0	-2,6	62,65	55,27	**60,65**	**55,27**											

Verwendete Abkürzungen:

DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke
pT/N: maßgebender LKW-Anteil (Tag/Nacht)
Vzul: zulässige Höchstgeschwindigkeit
Lm$^{(25)}$: Mittelungspegel nach Abschnitt 4.4.1.1.1 der RLS-90
Dv: Korrektur für unterschiedliche zulässige Höchstgeschwindigkeiten
DStrO: Korrektur für unterschiedliche Straßenoberflächen
Lm,E: Emissionspegel nach Abschnitt 4.4.1.1 der RLS-90
Lr: Beurteilungspegel nach Abschnitt 4.2 der RLS-90
K: Zuschlag für erhöhte Störwirkung von lichtzeichengeregelten Kreuzungen und Einmündungen
S⊥: Abstand zwischen Emissions- und Immissionsort
Ds⊥: Pegeländerung durch unterschiedliche Abstände
H: Höhendifferenz zwischen Immissionsort und Fahrstreifen- bzw. Straßenoberfläche
hm: mittlerer Abstand zwischen dem Grund und der Verbindungslinie zwischen Emissions- und Immissionsort
DBM: Pegeländerung durch Meteorologiedämpfung
h: Höhe der Abschirmeinrichtung über Fahrstreifen- bzw. Straßenoberfläche
DB: Pegeländerung durch topographische Gegebenheiten und bauliche Maßnahmen
dü: Überstandslänge der Abschirmeinrichtung

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen nach RLS-90

Straße: Wehberger Str. (K 144)	**DTV 2.030**: 3.205 [Kfz/24h]	**Vzul**: 70 [km/h]	**Lm$^{(25)}$, T/N:** 62,10/52,55 [dB(A)]	**Dv,T/N:** 2,2/2,8 [dB(A)]	**K**: 0,0 [dB(A)]
Ort: Gemeinde Ankum **Bereich**: 78. Änd. F-Plan, Änderungsbereich 78/4	**pT**: 7 [%] **pN**: 3,5 [%]	**Straßenoberfläche**: Asphaltbeton	(nach Gleichung 7 der RLS-90)	**DStrO:** 2,0 [dB(A)]	

Berechnungs-punkt	Fahr-streifen:	**Lm,E** Emissionspegel Fahrstreifen		**S⊥**	**Ds⊥**	**H**	**hm**	**DBM**	**Lr** Beurteilungspegel Fahrstreifen		Straße		**h**	**DB**	**dü**		**Lr** Beurteilungspegel Fahrstreifen		Straße		Grenzwerte (16.BImSchV) Orientierungswerte (DIN 18005)		Bemerkungen
		Tag	Nacht						Tag	Nacht	Tag	Nacht			Fahr-streifen	Sraße	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
(Station)	nah/fern	Lm,E,T	Lm,E,N						Lr,T	Lr,N	Lr,T	Lr,N												
		dB(A)	dB(A)	m	dB(A)	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	m	dB(A)	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
G-Fläche	n+f	57,70	47,75	25	1,7	6,0	3,0	-0,7	58,90	48,75	**58,90**	**48,75**									**69** **65**	**59** **55**	

Verwendete Abkürzungen:

DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke
pT/N: maßgebender LKW-Anteil (Tag/Nacht)
Vzul: zulässige Höchstgeschwindigkeit
Lm$^{(25)}$: Mittelungspegel nach Abschnitt 4.4.1.1.1 der RLS-90
Dv: Korrektur für unterschiedliche zulässige Höchstgeschwindigkeiten
DStrO: Korrektur für unterschiedliche Straßenoberflächen
Lm,E: Emissionspegel nach Abschnitt 4.4.1.1 der RLS-90
Lr: Beurteilungspegel nach Abschnitt 4.2 der RLS-90
K: Zuschlag für erhöhte Störwirkung von lichtzeichengeregelten Kreuzungen und Einmündungen
S⊥: Abstand zwischen Emissions- und Immissionsort
Ds⊥: Pegeländerung durch unterschiedliche Abstände
H: Höhendifferenz zwischen Immissionsort und Fahrstreifen- bzw. Straßenoberfläche
hm: mittlerer Abstand zwischen dem Grund und der Verbindungslinie zwischen Emissions- und Immissionsort
DBM: Pegeländerung durch Meteorologiedämpfung
h: Höhe der Abschirmeinrichtung über Fahrstreifen- bzw. Straßenoberfläche
DB: Pegeländerung durch topographische Gegebenheiten und bauliche Maßnahmen
dü: Überstandslänge der Abschirmeinrichtung