

# Radverkehrskonzept Stufe 1 Zwischengemeindliche Verbindungen



Samtgemeinde  
Bersenbrück

Radverkehrskonzept  
Zwischengemeindliche Verbindungen

Stand 2022  
Anlage X

- ### Radverkehrsrouten
- Samtgemeindegrenze
  - klassifiziertes Straßennetz
  - Radverkehrsrouten AR IV
  - Radverkehrsrouten AR II

**Ausschuss für Bauen und Umwelt  
9. Februar 2022**

**VORABZUG**  
Bearbeitungsstand vom: 2022-01-28

Entwurfsbearbeitung: **IPW** INGENIEURPLANUNG GmbH & Co.KG  
Wallenhorst, 2022-01-

Samtgemeinde Bersenbrück  
Radverkehrskonzept  
Zwischengemeindliche Verbindungen

Übersichtskarte  
Radverkehrsrouten

Blatt Nr.: 1  
Maßstab: 1:10000

## Inhalt:

1. Einleitung
2. Grundlagen und Zieldefinition (Standards)
3. Wunschliniennetz
4. Haupt- und Nebenverbindungen
5. Mängelanalyse und Maßnahmenideen
6. Zusammenfassung

## Einleitung - Aufgabenstellung

- ❑ **Festlegung grundlegender Ziele zur Radverkehrsführung**
- ❑ **Definition Radverkehrsnetz mit Haupt- und Nebenverbindungen**
- ❑ **In der ersten Stufe wird das zwischengemeindliche Radverkehrsnetz „von Ortstafel zu Ortstafel“ analysiert: Netzdefinition, Mängelanalyse und erste Maßnahmenideen**
- ❑ **Bewertungsgrundlage sind die ERA 2010, aktuelle Bestimmungen der StVO sowie der aktuelle Stand der fachlichen Diskussion (derzeit sehr dynamisch)**
- ❑ **Dient als Grundlage für Förderanträge**

## Grundlagen – Netzkategorien Stufen 1

Kategorien- gruppe		Kate- gorie	Bezeichnung	Beschreibung
AR	außerhalb bebauter Gebiete	AR II	überregionale Rad- verkehrsverbindung	Verbindung für Alltagsradverkehr auf Entfernungen von mehr als 10 km (z. B. geeignete Verbindungen zwischen Mittel- und Oberzentren, Stadt-Umland-Verbindungen)
		AR III	regionale Rad- verkehrsverbindung	Verbindung von Grundzentren zu Mittelzentren und zwischen Grundzentren
		AR IV	nahräumige Rad- verkehrsverbindung	Verbindung von Gemeinden/Gemeindeteilen ohne zentralörtliche Funktion zu Grundzentren und Verbindung zwischen Gemeinden/Gemeindeteilen ohne zentralörtliche Funktion
IR	innerhalb bebauter Gebiete	IR II	innergemeindliche Radschnellverbindung	Verbindung für Alltagsradverkehr auf größeren Entfernungen (z. B. zwischen Hauptzentren, innerörtliche Fortsetzung einer Stadt-Umland-Verbindung)
		IR III	innergemeindliche Radhauptverbindung	In Oberzentren: Verbindung von Stadtteilzentren zum Hauptzentrum und zwischen Stadtteilzentren
		IR IV	innergemeindliche Radverkehrs- verbindung	Verbindung von Stadtteilzentren zum Hauptzentrum der Mittel- und Grundzentren, Verbindung von Stadtteil-/Ortsteilzentren untereinander sowie zwischen Wohngebieten und allen wichtigen Zielen
		IR V	innergemeindliche Radverkehrs- anbindung	Anbindung aller Grundstücke und potenziellen Quellen und Ziele

(Quelle: FGSV, ERA 2010)

# Grundlagen – Radverkehrsführung Strecke

- ❑ **Grundsätzliche Anforderungen an ein lückenloses und sicheres Radverkehrsnetz sind**
  - Durchgängige Strecken ohne Lücken oder Netzunterbrechungen
  - Direkte Verbindungen zwischen Quellen und Zielen
  - Hohes Maß an verkehrlicher Sicherheit
  - Routen in attraktivem Umfeld (soz. Sicherheit)
  - Hoher Fahrkomfort

# Grundsätzliche Führungsformen - Strecken

## ❑ Mischverkehr mit Kfz auf der Fahrbahn

- Radverkehr muss die Fahrbahn nutzen
- Regelfall für Radverkehr innerorts
- Kinder bis 8 Jahre müssen, Kinder zwischen 8 und 10 Jahren dürfen auf dem Gehweg fahren



## ❑ „Andere Radwege“

- Wahl zwischen Radweg und Fahrbahn



## ❑ Gehweg - Radfahrer frei

- Wahl zwischen Gehweg und Fahrbahn
- Radfahrer muss besondere Rücksicht auf Fußgänger nehmen (Schrittgeschwindigkeit)



# Grundsätzliche Führungsformen - Strecken

## ■ Schutzstreifen

- Radverkehr muss die Fahrbahn nutzen
- Kann auch mit „Gehweg – Radfahrer frei“ kombiniert werden
- Parken gem. StVO nicht erlaubt



## ■ Radfahrstreifen (Z 237)

- Radverkehr muss den Radfahrstreifen auf der Fahrbahn nutzen



## ■ Radwege (Z 240/241)

- Radverkehr muss den Radweg nutzen, darf nicht auf der Fahrbahn fahren



# Grundsätzliche Führungsformen - Fahrradstraßen

## ■ Fahrradstraßen

- Beschilderungs- und Markierungsstandards zusammen mit Landkreis Osnabrück einheitlich festlegen (Wiedererkennungswert)
- Fahrgasse für Radverkehr: 4 – 5 m
- Sicherheitsraum zum ruhenden Verkehr: 0,75 m (0,5 m)
- Ruhenden Verkehr reduzieren
- Deutliche Erkennbarkeit am Beginn (Torsituationen)
- Deutliche Erkennbarkeit durch Markierungen und Piktogramme im gesamten Verlauf
- Bevorrechtigung gegenüber einmündenden Nebenstraßen
- Vor Umsetzung breite Öffentlichkeitsarbeit erforderlich



## Grundsätzliche Führungsformen - Piktogrammsspuren

### Verdeutlichung des Mischverkehrs auf Hauptverkehrsstraßen

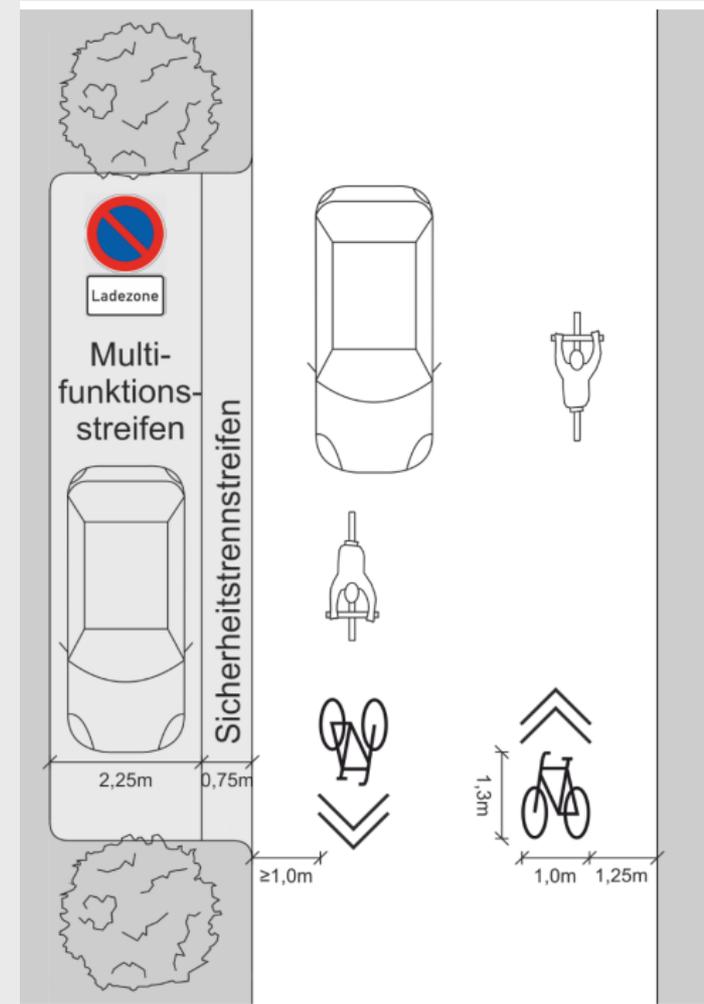
- Bessere Akzeptanz und geringere Überholvorgänge mit Unterschreitung des Mindestabstands
- Keine allgemeingültigen Standards in Regelwerken
- Studie der Uni Wuppertal und TU Dresden



Beispiel Osnabrück, Große Schulstraße (Foto: IPW)

13.01.2022

221203



# Standards für den Radverkehr

## ▣ Radverkehrsanlagen an Hauptverbindungen

- Mindestbreiten = Empfehlungen der ERA 2010
- **Schutzstreifen** davon abweichend Mindestbreite: 1,50 m  
Kernfahrbahnbreite: 5,0 m
- **Radfahrstreifen** davon abweichend Regelmaß: 2,0 m (inkl. Markierung)
- **Gemeinsame Geh- und Radwege Außerorts:** Regelmaß 3,0 m
- Bei der Führung abseits der Hauptverkehrsstraßen: **Fahrradstraßen** prüfen. Durch entsprechende Beschilderung und Markierungen sollte die Führung kenntlich gemacht werden. Dabei ist ein einheitliches Design mit dem Landkreis Osnabrück abzustimmen, damit ein Wiedererkennungswert erreicht wird
- Auf Hauptverkehrsstraßen im Mischverkehr **Piktogrammspuren**

# Standards für den Radverkehr

## ❑ Radverkehrsanlagen an Nebenverbindungen

- Mindestbreiten = geltende Empfehlungen der ERA 2010
- Schutzstreifen ebenfalls Mindestbreite von 1,50 m mit Kernfahrbahnbreite 5,0 m
- Radfahrstreifen: Regelmaß von 2,0 m (inkl. Markierung)
- Auf Hauptverkehrsstraßen im Mischverkehr Piktogrammspuren
- Bei schwächer belasteten Straßen grundsätzlich Führung im Mischverkehr auf der Fahrbahn

# Standards für den Radverkehr

## ▣ Weitere Ziele bzw. Standards für:

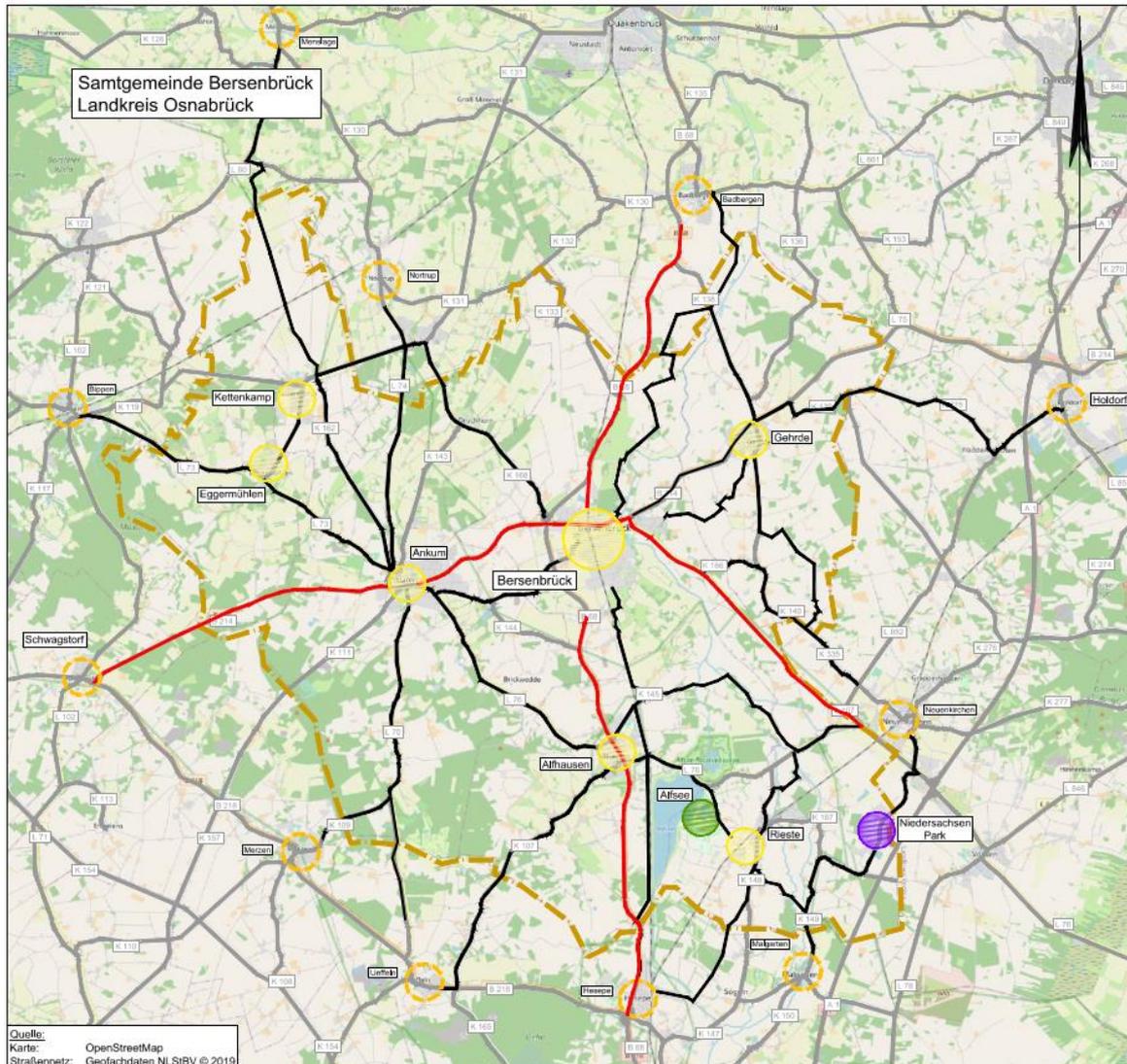
- Radverkehrsführung an LSA-geregelten Knotenpunkten gemäß ERA
- Radverkehrsführung an vorfahrtsgeregelten Knotenpunkten gemäß ERA
- Radverkehrsführung an Kreisverkehren gemäß ERA
- Fahrradabstellanlagen gemäß Empfehlungen FGSV
- Umlaufsperrn – direkte, hindernisfreie Führung auch für Lastenräder und Fahrradanhänger
- Radwege im Bereich von Grundstückszufahrten aufgepflastert
- Kommunikation, Information, Service und Dienstleistungen

## Wunschliniennetz - Definition

- ❑ Wunschliniennetz = grundlegenden Verbindungen zwischen wichtigen Quell- und Zielorten (Luftlinie)
- ❑ Folgende relevanten Fahrradziele werden in der Samtgemeinde Bersenbrück in der Stufe 1 definiert
  - Stadt Bersenbrück
  - Siedlungsschwerpunkte innerhalb der Samtgemeinde:
    - Ankum, Alfhausen, Rieste, Gehrde, Kettenkamp und Eggermühlen
  - Siedlungsschwerpunkte in den Nachbargemeinden:
    - Nortrup, Badbergen, Neuenkirchen, Malgarten, Hesepe, Ueffeln, Merzen und Bippen
  - Alfsee (touristische Bedeutung)
  - Niedersachsenpark (Arbeitsplatzschwerpunkt)



## Radverkehrsnetz – Haupt- und Nebenrouten



**Samtgemeinde Bersenbrück**  
**Radverkehrskonzept**  
 Stufe 1: zwischengemeindliche Verbindungen  
 Stand 2022  
 Anlage X

### Radverkehrsnetz

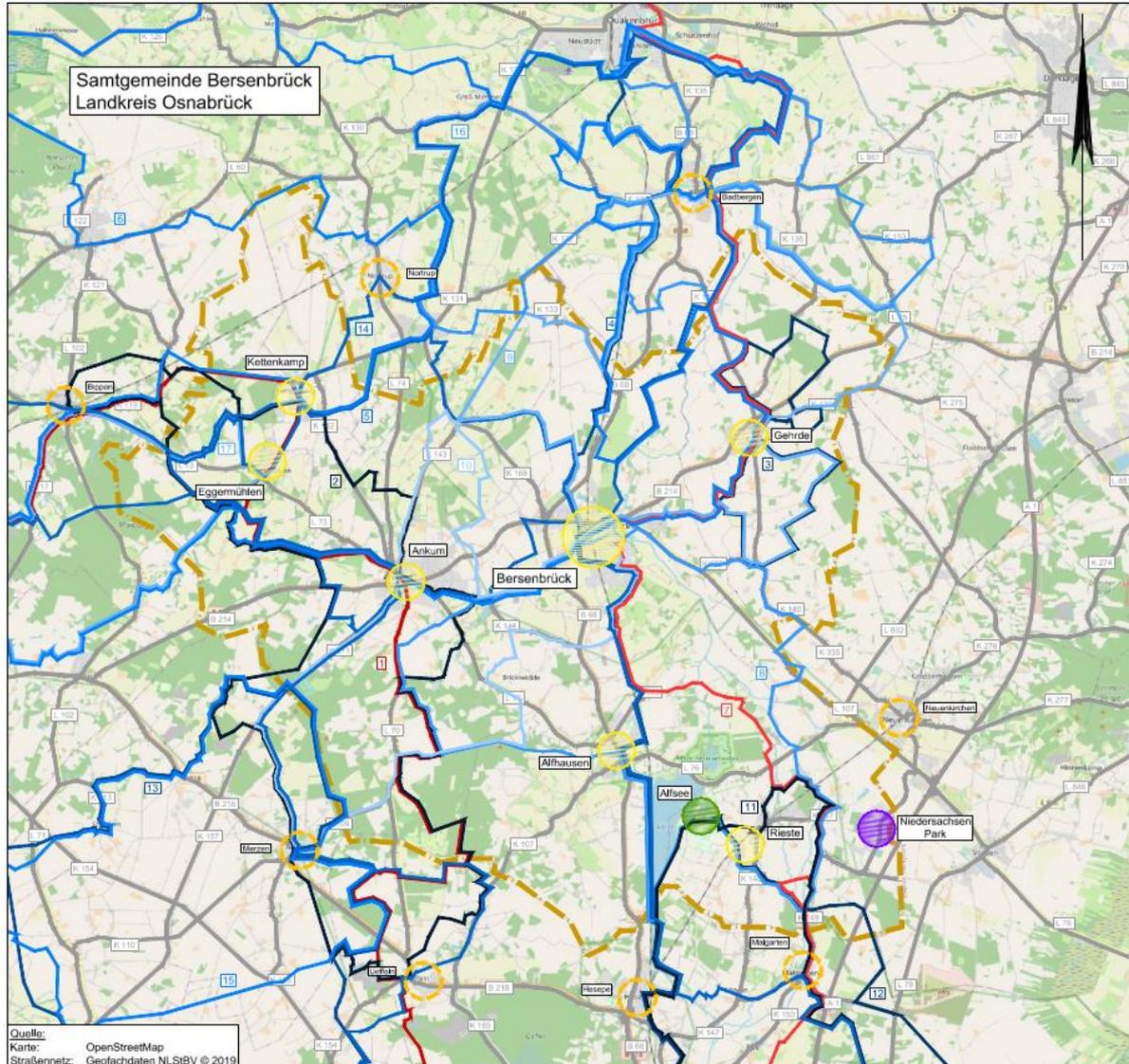
- Samtgemeindegrenze
- klassifiziertes Straßennetz
- Radverkehrsrouten AR IV
- Radverkehrsrouten AR III

**VORABZUG**  
 Bearbeitungsstand vom: 2022-01-28

Entwurfsbearbeitung:		<b>IPW</b>	
Wallenhorst, 2022-01-		Radverkehrskonzept Stufe 1: Zwischengemeindliche Verbindungen	
Projekt:		Blatt Nr.: 3/3	
Übersichtskarte Radverkehrsrouten		Maßstab: ohne	
Piktatum: 2022-01-28		Speicherdatum: 2022-01-28	

Quelle:  
 Karte: OpenStreetMap  
 Straßennetz: Geofachdaten NLStBV © 2019

## Touristische Routen



Quelle:  
Karte: OpenStreetMap  
Straßennetz: Geofachdaten NLStBV © 2019

### Touristikrouten

- Samtgemeindegrenze
- klassifiziertes Straßennetz
- Touristikroute
- Radfernweg

Routen:

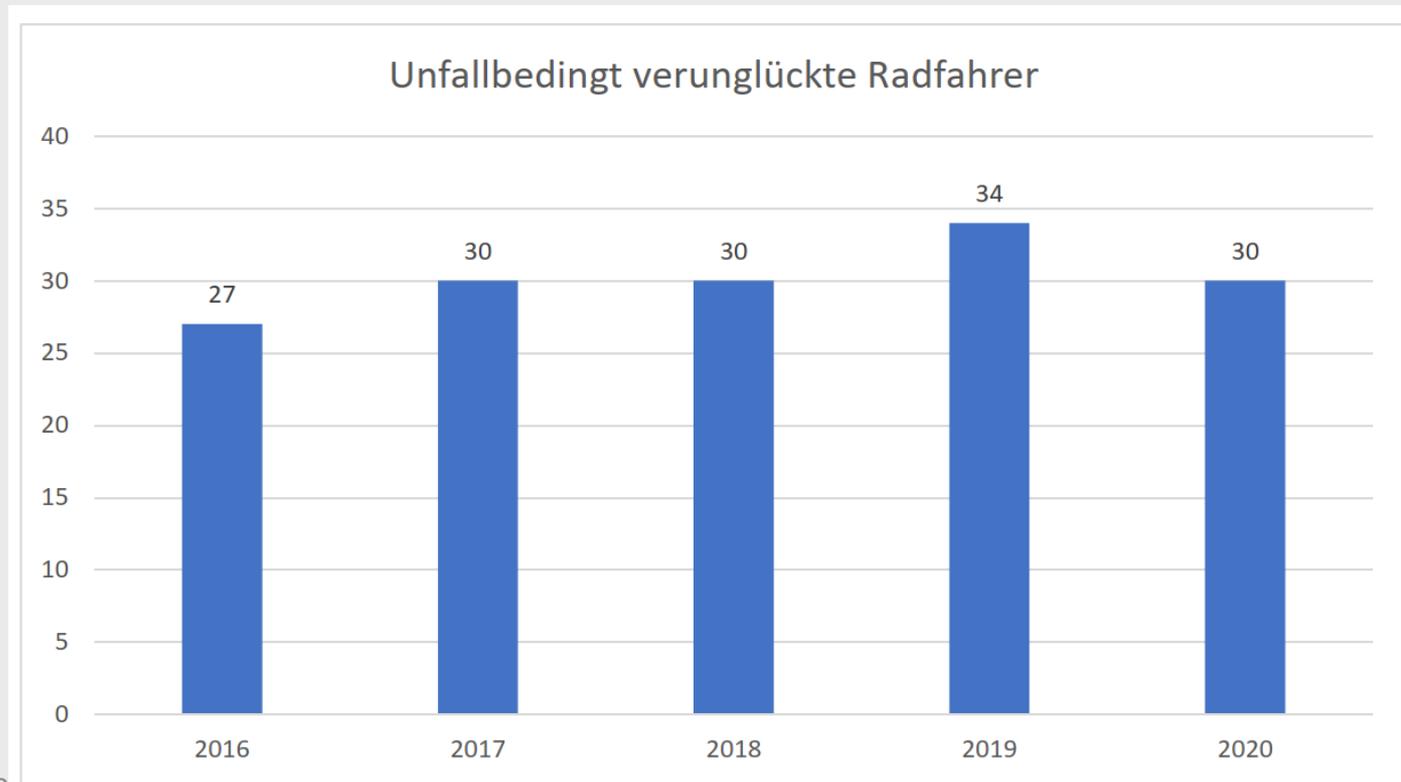
- 1 Radroute der Megalithkultur
- 2 TERRA:trail 1 - Eiszeit, Hünengräber und Steinwerke
- 3 Artländer Fachwerkgebietmeile
- 4 NordWestBahn-Tour
- 5 Mühlen- und Schloßesortour
- 6 Arland-Rad-Tour
- 7 Hase-Emrs-Tour
- 8 Afsee-Tour
- 9 Bauernhof-Tour
- 10 Hügelour
- 11 BR 3 Landschaft und Geschichte Bramsche
- 12 Germanenroute
- 13 Rundtour SG Neuenkirchen
- 14 Niedersächsische Mühlen-Tour
- 15 Rundtour Merzen
- 16 Giebelour
- 17 KufTour

**VORABZUG**  
Bearbeitungsstand vom: 2021-11-12

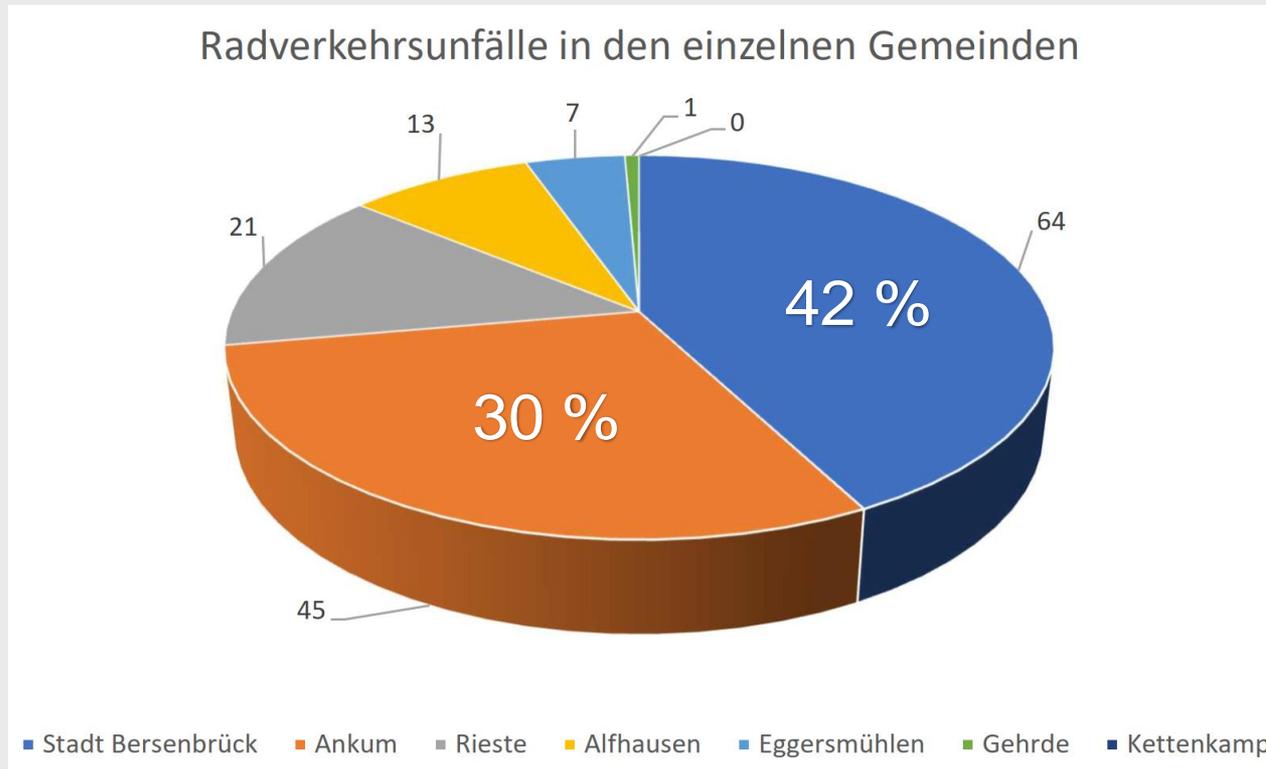
Entwurfsbearbeitung:			
Wallerhorst, 2021-11-			
		Samtgemeinde Bersenbrück	
		Radverkehrskonzept Stufe 1: zwischengemeindliche Verbindungen	
Plan:		H:\BERS-S03\2103\PLAENE\Proj_\w0151_Touristikrouten\011	
Übersichtskarte Touristikrouten		Unterlage: Blatt Nr.: 1/1 Maßstab: ohne	
Feldatum: 2021-11-12		Speichdatum: 2021-11-12	

## Mängelanalyse - Unfallanalyse

- ❑ Insgesamt 151 Unfälle mit Radfahrerbeteiligung im Zeitraum 2016 – 2020
- ❑ 102 (68 %) innerorts und 49 (32 %) außerorts
- ❑ Zeitliche Verteilung:



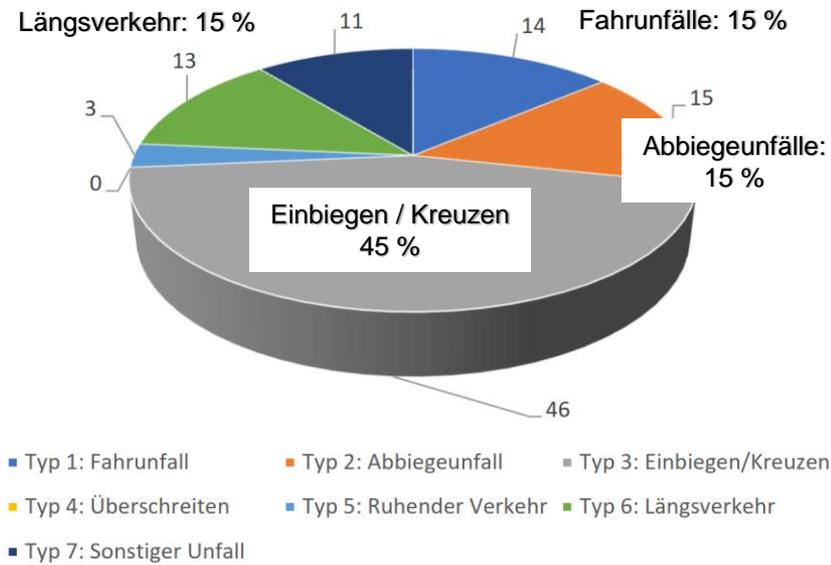
# Unfallanalyse – Räumliche Verteilung



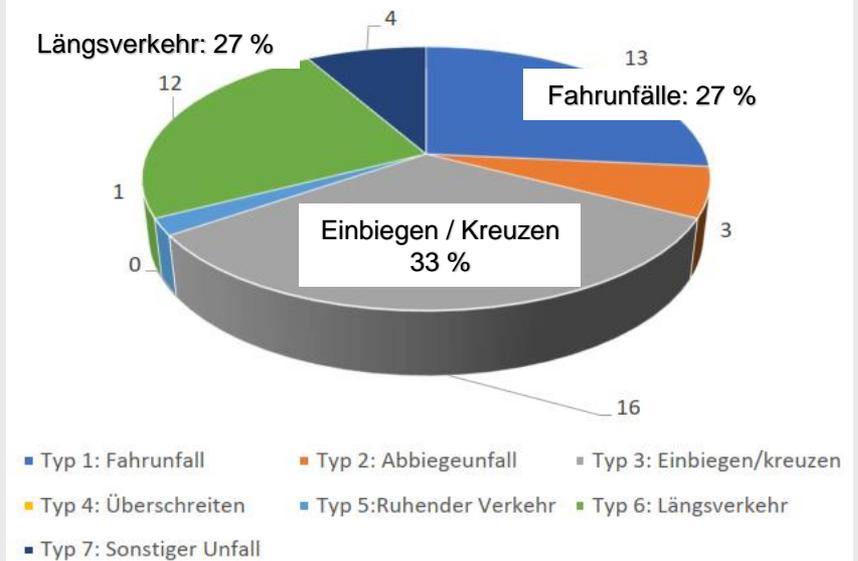
- ❑ **Räumliche Verteilung der Unfälle deckt sich mit der Raumstruktur / Einwohnerzahlen**

## Unfallanalyse - Unfalltypen

Radverkehrsunfälle innerorts nach Typen 2016-2020

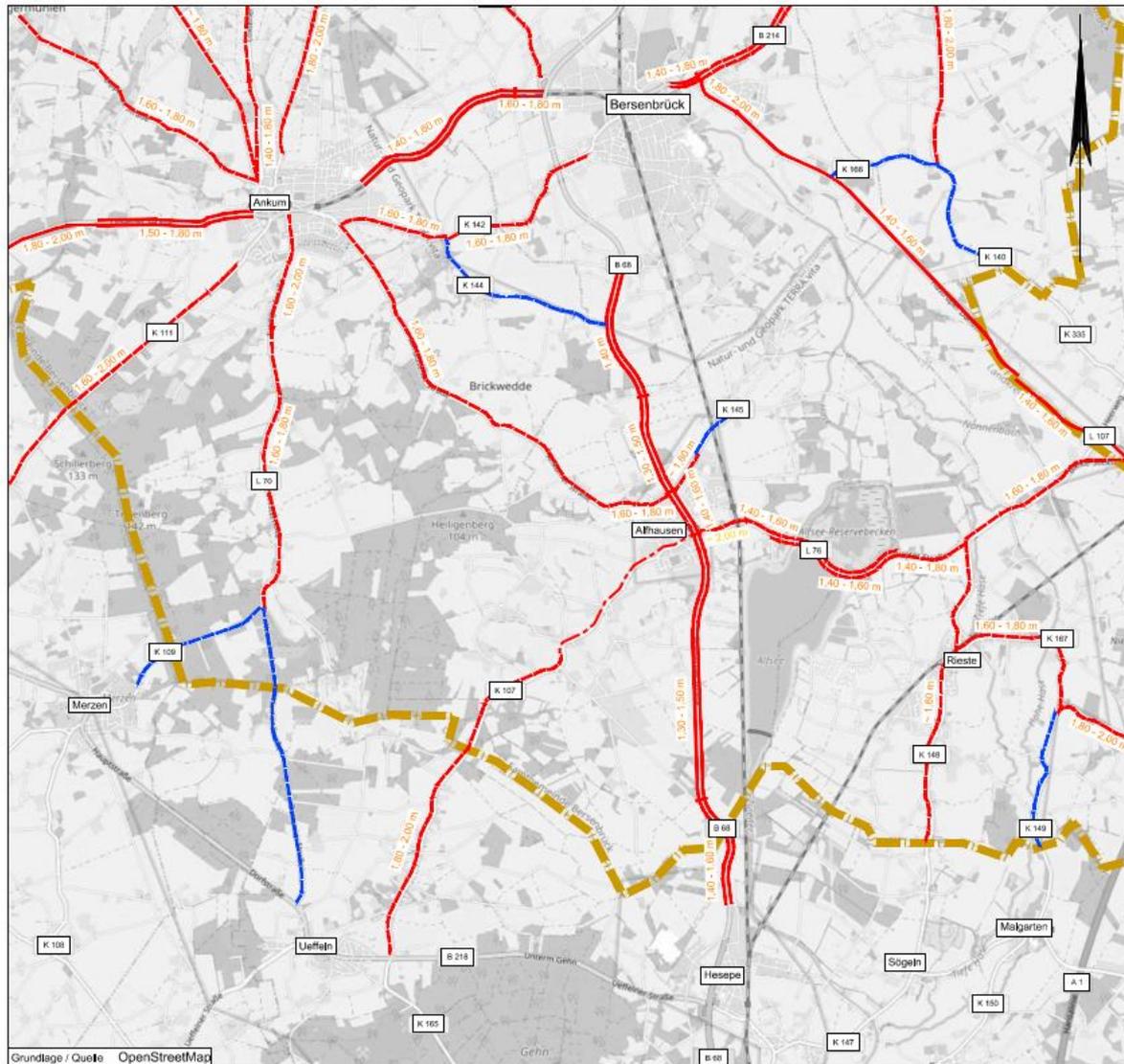


Radverkehrsunfälle außerorts nach Typen 2016-2020



- ❑ **Häufigste Unfallursachen mit jeweils knapp 10 %: Nichtbeachten der Vorfahrt, Alkoholeinfluss und Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr**
- ❑ **Insgesamt lassen sich keine eindeutigen Handlungsfelder ableiten**
  - **Bei Betrachtung der innerörtlichen Verbindungen Fokus auf die Einbiegen / Kreuzen Unfälle**

## Mängel im Bereich der klassifizierten Straßen



Radverkehrskonzept  
Stufe 1: zwischengemeindliche Verbindungen

Stand 2022  
Anlage X

Mängelanalyse  
Radwege an klassifizierten Straßen

- Samtgemeindengrenze
- Wichtige Verbindungen
- Klassifizierte Straßen
- kein Radweg vorhanden

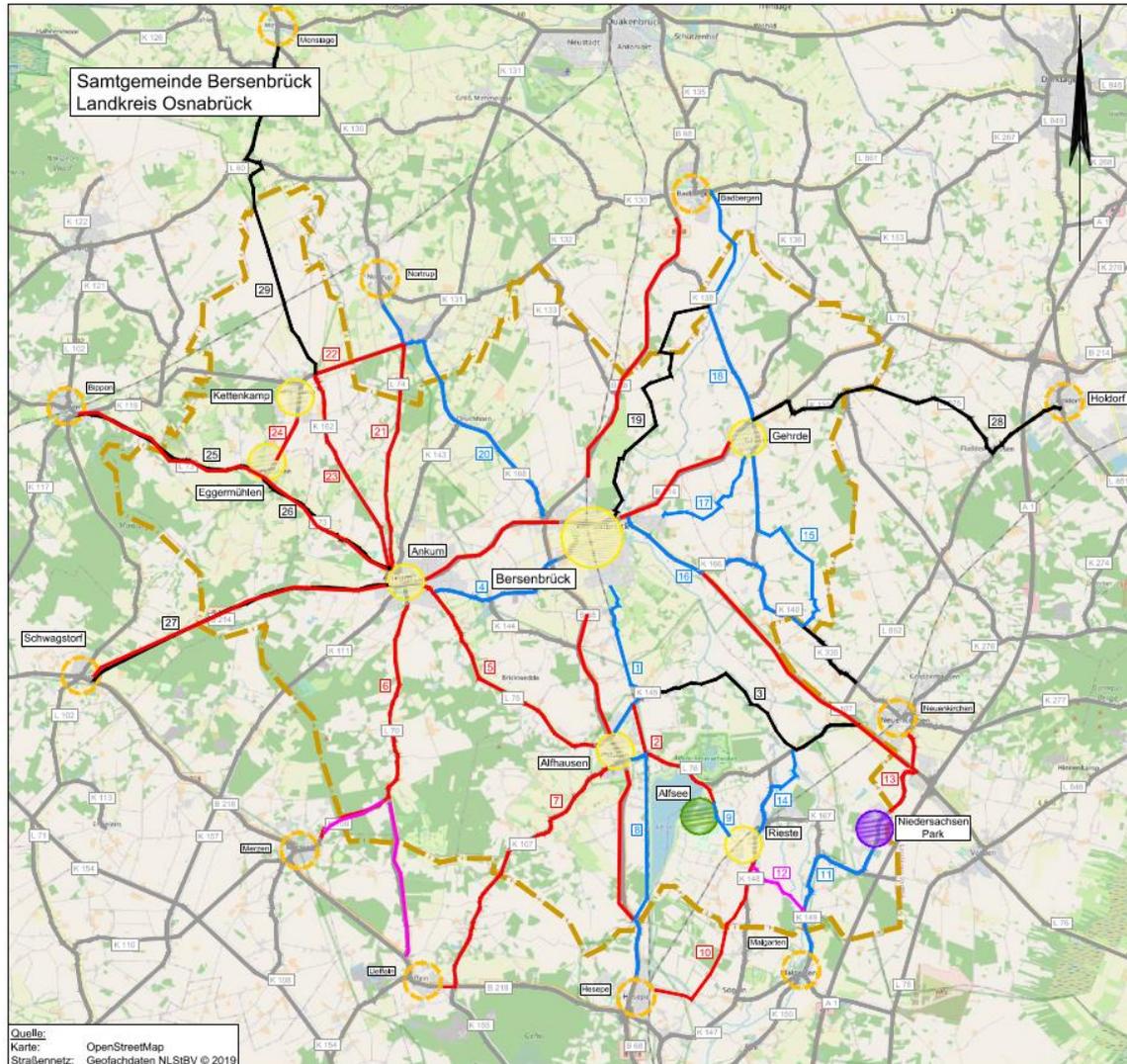
Radwegbreiten:

- Radwegbreite  $\geq 2,50$  m
- Radwegbreite 2,00 - 2,50 m
- Radwegbreite  $< 2,00$  m

**VORABZUG**  
Bearbeitungsstand vom: 2022-01-25

Entwurfsbearbeitung:	
Wattenhorst, 2022-01-	
Samtgemeinde Bersenbrück Radverkehrskonzept Stufe 1: Zwischengemeindliche Verbindungen	
Plan:	HWERS-0021100PLANEV_Plan_0001480gkAnkum_Ag(BK)
Übersichtskarte Mängelanalyse	Unterlage: Blatt Nr.: 2/2 Maßstab: ohne
Projektum: 2022-01-25	Speicherdatum: 2022-01-25

## Maßnahmenübersicht



### Maßnahmenübersicht

--- Samtgemeindegrenze

--- klassifiziertes Straßennetz

#### Radverkehrsrouten:

- |                                      |                                   |
|--------------------------------------|-----------------------------------|
| 1 Bersenbrück - Althausen            | 15 Neuenkirchen - Gehrde          |
| 2 Althausen - Parkplatz Affsee       | 16 Hötthelder Weg - Bersenbrück   |
| 3 Bersenbrück - Neuenkirchen         | 17 Bersenbrück/Hestrup - Gehrde   |
| 4 Bersenbrück - Anklam               | 18 Gehrde - Badbergen             |
| 5 Althausen - Anklam                 | 19 Bersenbrück - K 138            |
| 6 Anklam - Merzen                    | 20 Bersenbrück - Nortrup          |
| 7 Althausen - Ueffeln                | 21 Anklam - Nortrup               |
| 8 Althausen - Hessepe                | 22 Kettenkamp - Nortrup           |
| 9 Parkplatz Affsee - Rieste          | 23 Anklam - Kettenkamp            |
| 10 Rieste - Hessepe                  | 24 Kettenkamp - Eggermühlen       |
| 11 Niedersachsen Park - Malgarten    | 25 Eggermühlen - Bippen           |
| 12 K 149 - Rieste                    | 26 Eggermühlen - Bersenbrück      |
| 13 Niedersachsen Park - Neuenkirchen | 27 Anklam - Schwagstorf/Fürsteneu |
| 14 Rieste - L 76                     | 28 Gehrde - Hüdorf                |
|                                      | 29 Kettenkamp - Menstape          |

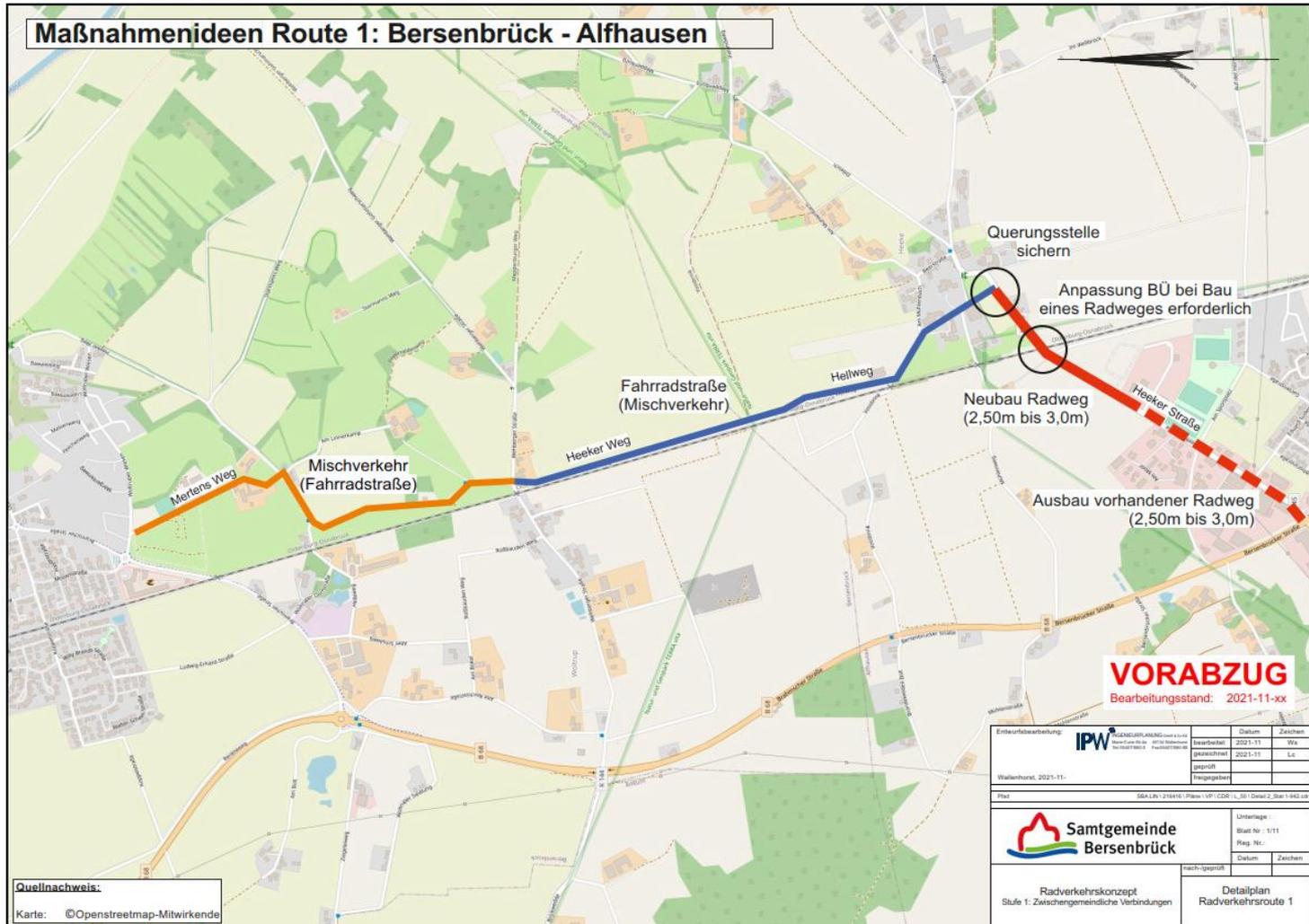
#### Maßnahmenvorschläge:

- █ Siehe Detailplan
- █ Ausbau vorh. Geh-/ Radweg
- █ Neubau Geh-/ Radweg

**VORABZUG**  
Bearbeitungsstand vom: 2022-01-28

Entwurfsbearbeitung:			
Wallerhorst, 2022-01-			
		Samtgemeinde Bersenbrück	
Radverkehrskonzept Stufe 1: Zwischengemeindliche Verbindungen			
Plan:		H:\BFS-8021209\PLAN\EV\Plan\Übersichts\Radverkehrsplanung.BK1	
Übersichtskarte Radverkehrsrouten		Unterlage: Blatt Nr.: 1/3 Maßstab: ohne	
Projektum: 2022-01-28		Speicherdatum: 2022-01-28	

## Maßnahmenideen Beispiel



## Zusammenfassung

- ❑ Das vorliegende Radverkehrsnetz bildet die Grundlage für die weiteren Bearbeitungsschritte und Maßnahmenuntersuchungen
- ❑ Dabei sind die grundsätzlichen Ziele (Standards) zu beachten bzw. weiter auszuarbeiten (z.B. Fahrradstraßen)
- ❑ In der Mängelanalyse hat sich gezeigt, dass bei bestehenden Radwegen außerorts vor allem die Breiten der Radwege nicht mehr den heutigen Anforderungen entsprechen
- ❑ Für die Gemeindestraßen gibt es zahlreiche Ideen zur Optimierung für den Radverkehr. Diese sind im Einzelnen tiefergehend zu untersuchen
- ❑ Die Fortführung im Innerortsbereich erfolgt auf Ebene der einzelnen Mitgliedsgemeinden



Samtgemeinde  
Bersenbrück

Radverkehrskonzept  
Stufe 1: zwischengemeindliche Verbindungen

Stand 2022  
Anlage X

Radverkehrsrouten

- Samtgemeindegrenze
- klassifiziertes Straßennetz
- Radverkehrsrouten AR IV
- Radverkehrsrouten AR III

**VORABZUG**  
Bearbeitungsstand vom: 2022-01-28

**IPW** INGENIEURPLANUNG GmbH & Co.KG  
Marie-Curie-Str.4a • 49134 Wallenhorst  
Tel.05407/880-0 • Fax05407/880-88

Dipl.-Geogr. Jens Westerheider

Quelle:  
Karten: OpenStreetMap  
Straßennetz: Geodaten NLSDV © 2019

Entwurfsbearbeitung:		<b>IPW</b> INGENIEURPLANUNG GmbH & Co.KG Marie-Curie-Str.4a • 49134 Wallenhorst Tel.05407/880-0 • Fax05407/880-88	
Wallenhorst, 2022-01-		Samtgemeindegrenze	
IPW		Samtgemeindegrenze	
Übersichtskarte Radverkehrsrouten		Samtgemeindegrenze	
Blatt Nr.: 2/3		Samtgemeindegrenze	
Maßstab: 2:1		Samtgemeindegrenze	