

Beschlussvorlage	Vorlage Nr.: 337/2015/1			
Sanierung Mischkanal Mittelflach hier: Vorstellung der Ausbautwürfe Bahnhofstraße und An der Bleiche				
Beratungsfolge:				
Gremium	Datum	Sitzungsart	Zuständigkeit	TOP-Nr.
Ausschuss für Bauen, Planen und Umwelt		öffentlich	Vorberatung	
Verwaltungsausschuss	11.03.2015	nicht öffentlich	Vorberatung	
Stadtrat Bersenbrück	11.03.2015	öffentlich	Entscheidung	

Einstimmiger Beschlussvorschlag des VA vom 18.02.2015:

„Die Baumaßnahme soll nach der vorgestellten Ausbauvariante 1 mit der Freigabe der Gehwege für Radfahrer durchgeführt werden.“

Über folgende Beschlussergänzung wurde in der VA-Sitzung am 18.02.2015 beraten, diese wurde in die Fraktionen verwiesen und darüber soll in der VA- und Ratssitzung am 11.03.2015 entschieden werden:

„Das Teilstück der Bahnhofstraße von der Mittelstraße bis zum Übergang in die Straße „Am Bahnhof“ soll zusammen mit der Ausbaumaßnahme des Teilstücks von der Bramscher Straße bis zur Mittelstraße ausgebaut werden. Die Verwaltung wird beauftragt, den Ausbau des Teilstücks in Zusammenarbeit mit dem Ing.-Büro Westerhaus durchzuführen. Der Ausbauplan für diesen Bereich ist in der kommenden Sitzung des Ausschusses für Planen, Bauen und Umwelt vorzustellen.“

2. Beteiligte Stellen:

Der Inhalt der Vorlage unterstützt folgende/s strategische/n Ziel/e

Sachverhalt:

In diesem Jahr soll die Sanierung des Kanals in der Straße „An der Bleiche“ und in der „Bramscher Straße / Bahnhofstraße“ durchgeführt werden. Gleichzeitig ist das sogenannte Abschlagsbauwerk im Kreuzungsbereich der Straße An der Bleiche/Bramscher Straße aufzuheben. Aus hydraulischen Gründen ist zuerst der

Regenwasserkanal in der Bleiche zu sanieren, um dann anschließend das Abschlagsbauwerk umzubauen. Anschließend kann dann das Mischwassersystem in der Bahnhofstraße getauscht werden. Um die Sperrungszeiträume auf den jeweiligen Straßenabschnitten möglichst einzugrenzen, müssen teilweise Arbeiten – wie an der Bleiche und am Abschlagsbauwerk in der Bramscher Straße – parallel erfolgen. Nähere Einzelheiten hierzu werden in der Sitzung von Herrn Westerhaus vorgetragen.

Für den anschließenden Ausbau der Straßen wurden von Herrn Westerhaus mehrere Ausbauvarianten, die sich hinsichtlich der Parkordnung, der Führung der Fahrradfahrer und der Intensität der Verkehrsberuhigung unterscheiden, vorgestellt. Es ist vorgesehen, die Anlieger in einer Anliegerversammlung am 16.02.2015 über die Baumaßnahme und den zu erfolgenden Ausbau der beiden Straßen zu informieren.

Nachtrag:

Die Anliegerversammlung hat am 16.02.2015 stattgefunden. Über das Ergebnis wurde in der VA-Sitzung am 18.02.2015 berichtet (sh. TOP 1.2.1.2. der Niederschrift). Über die Einbeziehung des weiterführenden Abschnitts der Bahnhofstraße von der Einmündung Mittelstraße bis zum Übergang in die Straße „Am Bahnhof“ ist nunmehr eine Entscheidung zu treffen.

gez. Dr. Baier
(Stadtdirektor)

gez. Heidemann
(Fachdienstleiter III)