

| | | | | |
|---|--------------------------------|------------------|---------------|---------|
| Beschlussvorlage | Vorlage Nr.: 337/2015/2 | | | |
| Sanierung Mischkanal Mittelflach hier: Vorstellung der Ausbautwürfe Bahnhofstraße und An der Bleiche | | | | |
| Beratungsfolge: | | | | |
| Gremium | Datum | Sitzungsart | Zuständigkeit | TOP-Nr. |
| Verwaltungsausschuss | 31.03.2015 | nicht öffentlich | Vorberatung | |
| Stadtrat Bersenbrück | 31.03.2015 | öffentlich | Entscheidung | |

Einstimmiger Beschluss des Stadtrates vom 11.03.2015:

„Die Baumaßnahme soll nach der vorgestellten Ausbauvariante 1 mit der Freigabe der Gehwege für Radfahrer durchgeführt werden.“

Über folgende Beschlussergänzung wurde in der Ratssitzung am 11.03.2015 keine Entscheidung getroffen, da die Anlieger noch einmal beteiligt werden sollen. Der abschließende Beschluss soll nunmehr in der Sitzung des Stadtrates am 31.03.2015 gefasst werden:

„Das Teilstück der Bahnhofstraße von der Mittelstraße bis zum Übergang in die Straße „Am Bahnhof“ soll zusammen mit der Ausbaumaßnahme des Teilstücks von der Bramscher Straße bis zur Mittelstraße ausgebaut werden. Die Verwaltung wird beauftragt, den Ausbau des Teilstücks in Zusammenarbeit mit dem Ing.-Büro Westerhaus durchzuführen. Der Ausbauplan für diesen Bereich ist in der kommenden Sitzung des Ausschusses für Planen, Bauen und Umwelt vorzustellen. Die Anlieger werden gesondert über die Gründe informiert.“

2. Beteiligte Stellen:

Der Inhalt der Vorlage unterstützt folgende/s strategische/n Ziel/e

Sachverhalt:

In diesem Jahr soll die Sanierung des Kanals in den Straßenzügen An der Bleiche und Bahnhofstraße durchgeführt werden. Gleichzeitig ist das sogenannte

Abschlagsbauwerk im Kreuzungsbereich Bramscher Straße aufzuheben. Aus hydraulischen Gründen ist zuerst der Regenwasserkanal in der Bleiche zu sanieren, um dann anschließend das Abschlagsbauwerk umzubauen. Anschließend kann dann das Mischwassersystem in der Bahnhofstraße getauscht werden. Um die Sperrungszeiträume auf den jeweiligen Straßenabschnitten möglichst einzugrenzen, müssen teilweise Arbeiten – wie an der Bleiche und am Abschlagsbauwerk in der Bramscher Straße – parallel erfolgen.

Für den anschließenden Ausbau der Straßen wurden von Herrn Westerhaus mehrere Ausbauvarianten erarbeitet, die sich hinsichtlich der Parkordnung, der Führung der Fahrradfahrer und der Intensität der Verkehrsberuhigung unterscheiden. Diese Varianten sind den Anliegern in der Versammlung am 16.02.2015 vorgestellt worden. Über das Ergebnis wurde in der VA-Sitzung am 18.02.2015 berichtet (sh. TOP 1.2.1.2. der Niederschrift).

In seiner Sitzung am 11.03.2015 hat der Stadtrat für den Haupt-Abschnitt der Bahnhofstraße von der Bramscher Straße bis Einmündung Mittelstraße einstimmig den im Vorlagenkopf aufgeführten Beschluss gefasst.

Die Entscheidung über den weiterführenden Abschnitt bis zum Übergang in die Straße „Am Bahnhof“ wurde vertagt, da zunächst noch einmal gezielt die Anlieger an diesem weiteren Abschnitt beteiligt und informiert werden sollen. Die dafür geplante Anliegerversammlung findet am 23.03.2015 statt. Ein Ergebnisprotokoll über diese Versammlung wird rechtzeitig bis zur Sitzung am 31.03.2015 nachgereicht.

gez. Dr. Baier
(Stadtdirektor)

gez. Heidemann
(Fachdienstleiter III)