



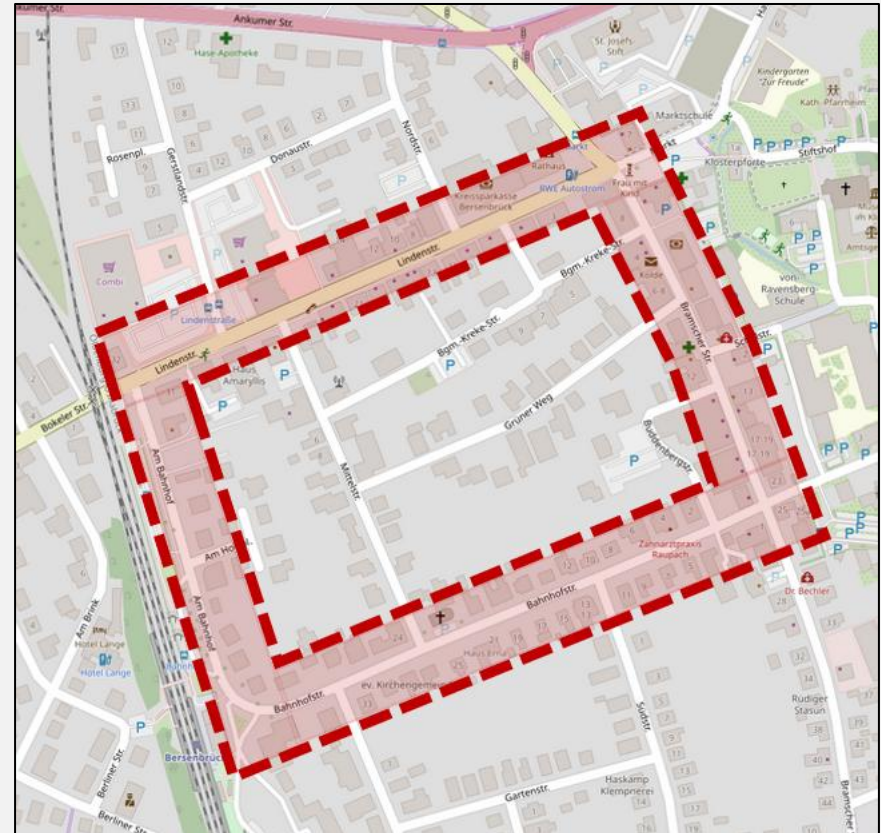
**Ausschusssitzung
Maßnahmen
17. März 2026**

Aufgabenstellung

- **Analyse aller Verkehrsarten mit Schwerpunkt auf dem fließenden Rad- und Fußverkehr sowie der Parksituation (Kfz+Rad)**

- **Themenkomplexe**

- Aktuelle Verkehrsbelastung und Verträglichkeit
- Probleme im Verkehrsablauf und bei der Verkehrssicherheit
- Adäquanz der derzeitigen Rad- und Gehwege
- Parkangebot
- Sicherheitssteigernde Maßnahmen für den Fuß- und Radverkehr





Mängelanalyse

- ❑ Bramscher Straße
 - Hohe Verkehrsbelastung
 - Breite Fahrbahn
 - Unsicheres Queren und fehlende Sichtachsen
 - Überlastete und die Verkehrssicherheit betreffend defizitäre Knotenpunkte

- ❑ Lindenstraße
 - Ineffiziente, z.T. unsichere Konfiguration des Parkraums (Platzverbrauch)

- ❑ Am Bahnhof
 - Dimensionierung des Querschnitts mangelhaft
 - Übermäßige Fahrbahn
 - Kurvenlage zu Bahnhofstraße



Einbahn auf der
Bramscher Str.?

Tempo 30 auf Straße Am
Bahnhof

RF im Seitenraum
der Lindenstr. als
Gefahr

Parkraum-
optimierung

Bürger-Infotag
08.11.2025

Piktogramme auf der
Bramscher Str.

Querungshilfe
Bramscher Str.

Bestehende Einengungen auf Bramscher Str.
als Gefahr für RF



Maßnahmenuntersuchung

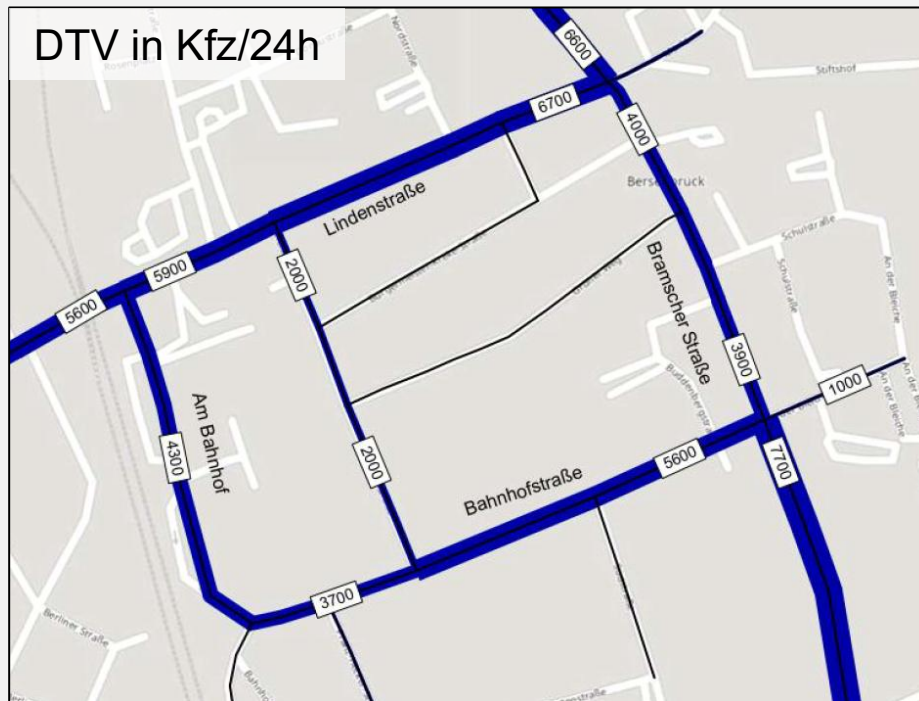
Prognose 0



1. **Allg. Verkehrsmengenprognose**
→ Bundesverkehrswegeplan
2. **Flächenentwicklungen in Bersenbrück**
→ Neue Entwicklungsflächen mit zusätzlichem Verkehr

Untersuchung Einbahnregulierung auf der Bramscher Str.

Einbahnfreigabe Richtung Nord



- Entlastung der zentralen Bramscher Str.
- Belastung der westlichen (Wohn-)Straßen

Untersuchung Einbahnregulierung auf der Bramscher Str.

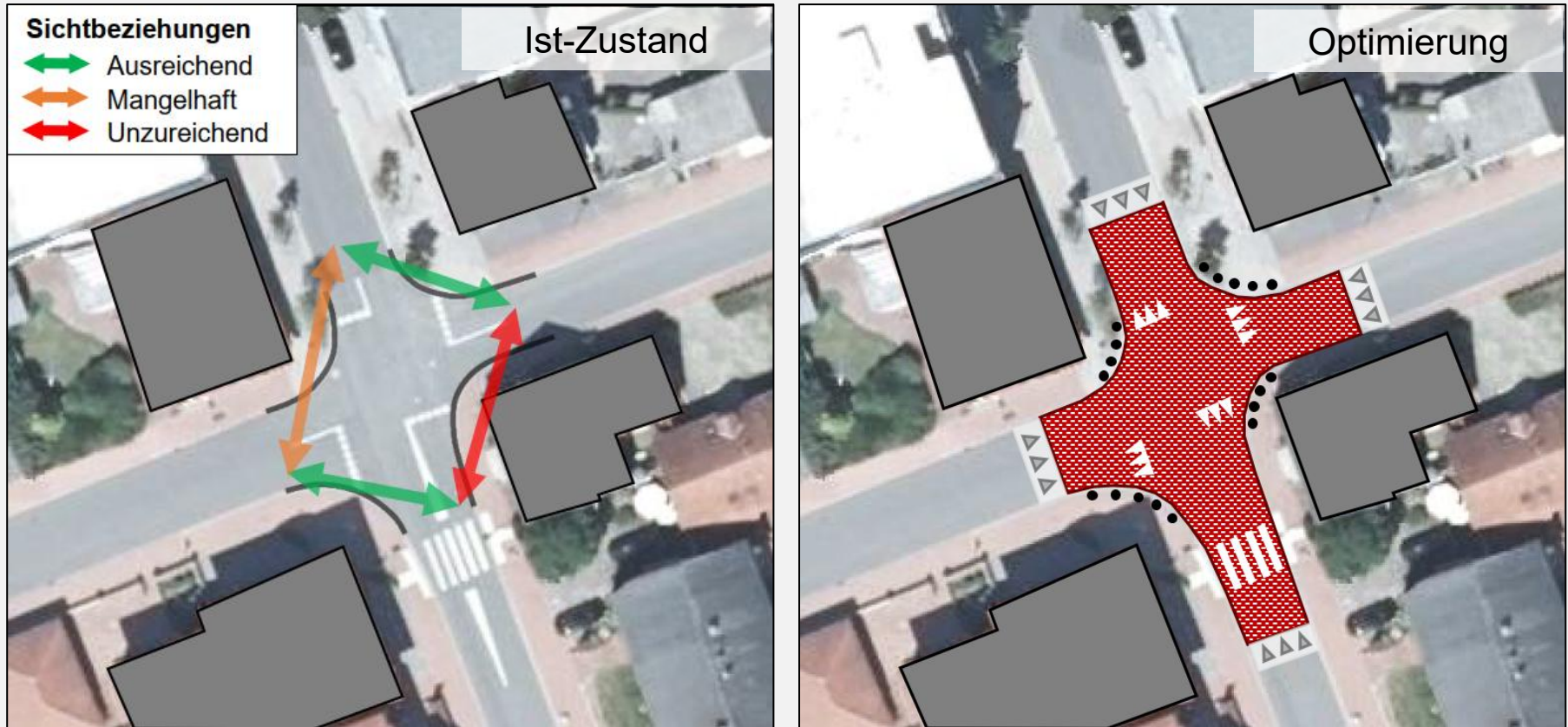
Einbahnfreigabe Richtung Süd



- Entlastung der zentralen Bramscher Str.
- Belastung der westlichen (Wohn-)Straßen

Verkehrsverlagerung = Problemverlagerung in Wohnstraßen
 → **mehr Nachteile als Vorteile**

Optimierung KP Bramscher Str. / Bahnhofstr. / An der Bleiche



Einfärbung vs. Aufpflasterung (Haltbarkeit, Wirkung, Kosten)
 Höhere Verkehrssicherheit, aber höhere Geräusentwicklung
 → **viele Vorteile, Nachteile minimierbar**

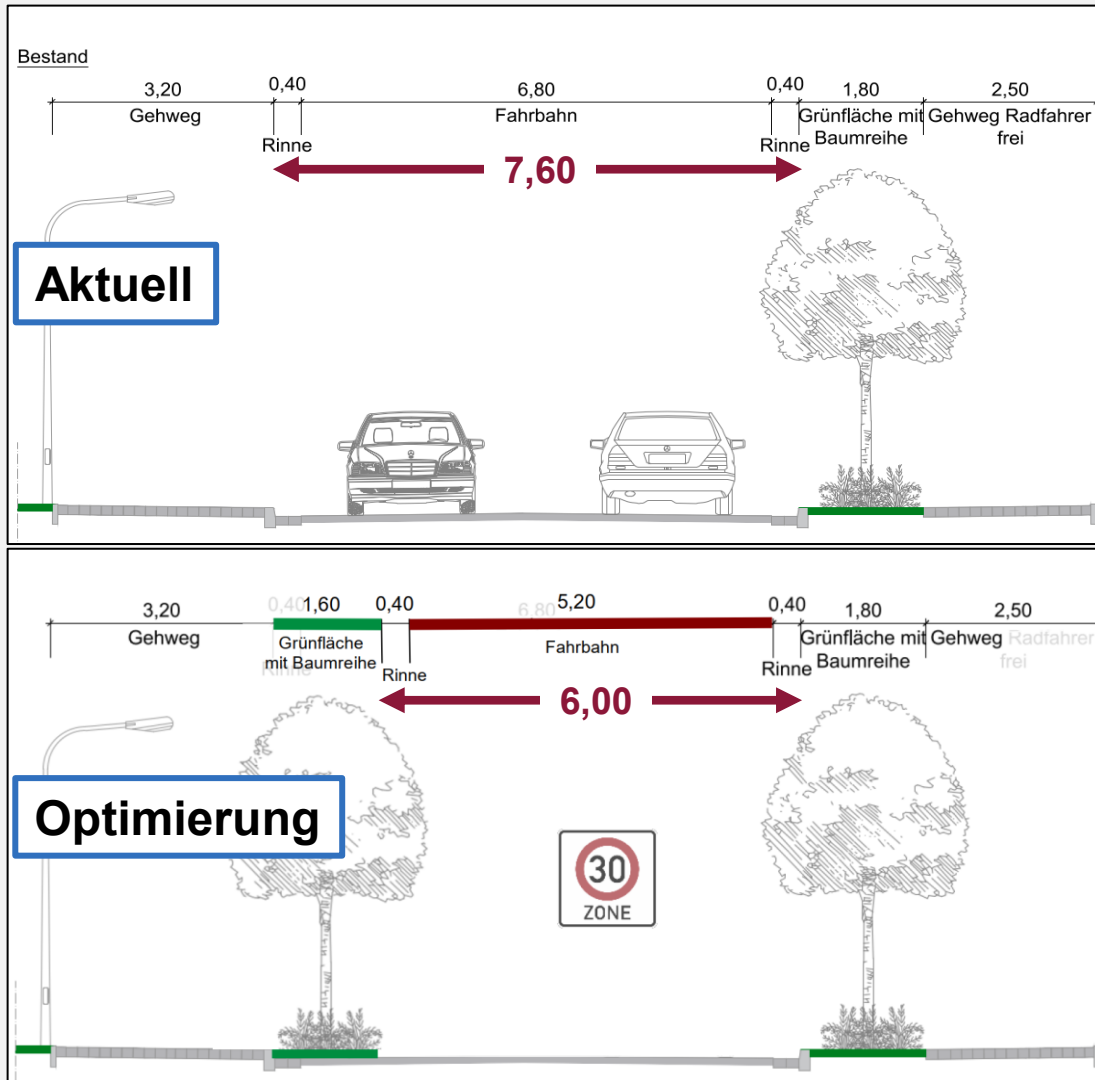
**Optimierung KP Lindenstr. / Quakenbrücker Str. /
Am Markt / Bramscher Str.**



Begegnungszone



Optimierung Querschnitt Am Bahnhof und Kurvenlage



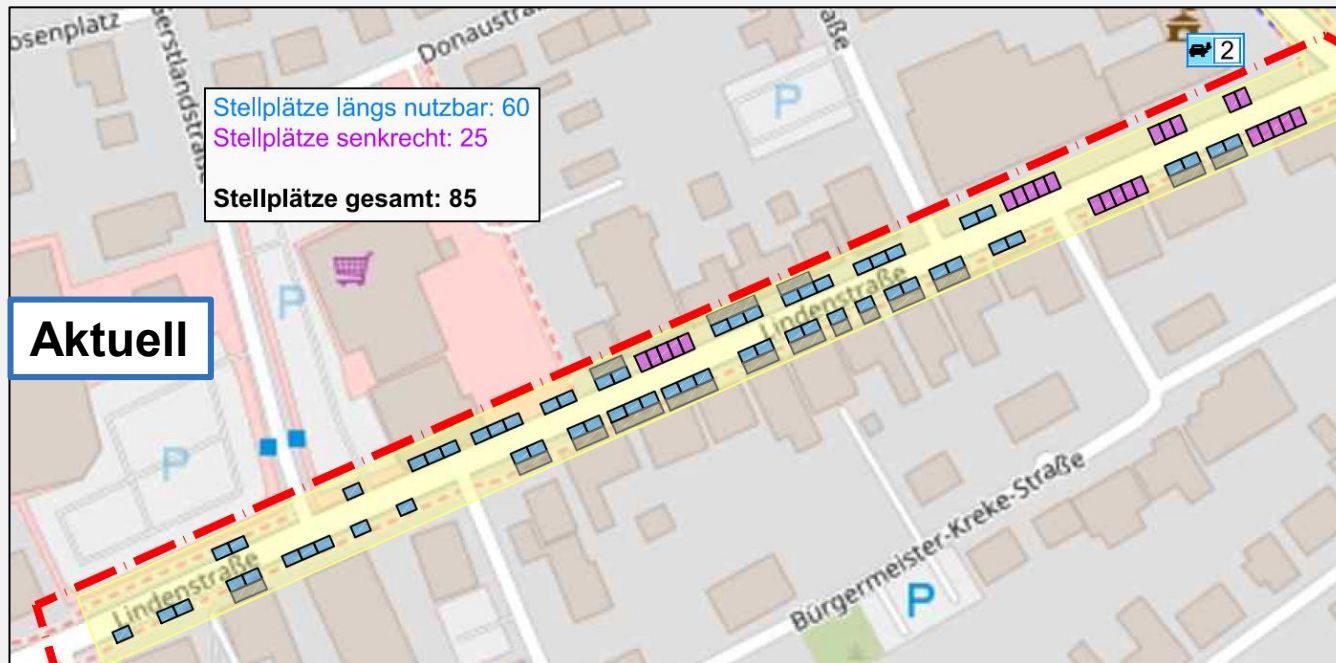
Neudimensionierung des Querschnitts kombiniert mit Tempo 30 (ab südlich Einmündung in Lindenstr.)

RF vollständig im Mischverkehr; Schutzstreifen o.ä. ist nicht zu empfehlen

→ **Verkehrssicherheit und -Komfort**

Optimierung der Parkraumnutzung

- ❖ Bessere Ausschilderung der innenliegenden Parkstandorte (B.-Kreke-Str.; Buddenbergstr.)
- ❖ Ausbau von E-Ladesäulen; Stellplatzreservierung für Menschen mit Behinderung
- ❖ Neuordnung an der Lindenstraße
 - ❖ Umgestaltung des rückwärtigen Seitenraums
 - ❖ Senkrechtparkstände umstrukturieren zu Längsparkern → Verkehrssicherheit

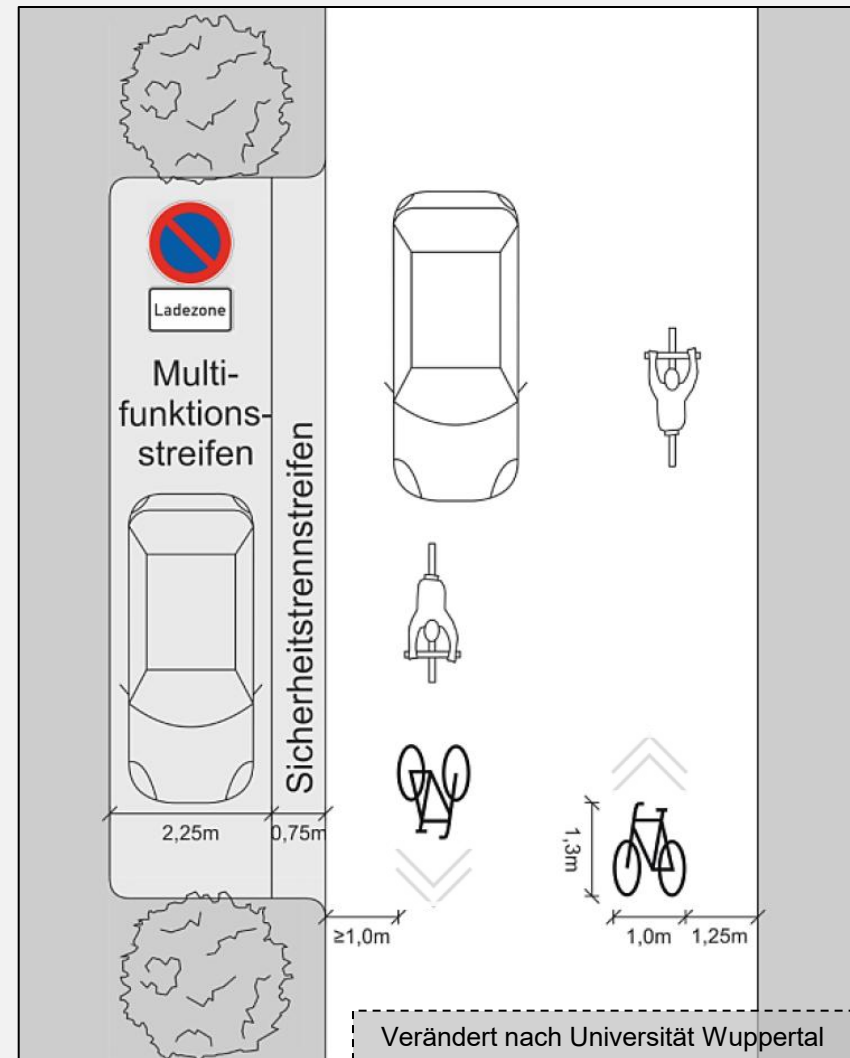


Optimierung der Parkraumnutzung

- ◆ Radfahrende in einer selbstsicheren Fahrweise zu stärken
 - ◆ Fahren weniger an den rechten Fahrbahnrand gedrängt (Dooring-Zone)
 - ◆ Einengungen schneiden weniger die Fahrlinie

- ◆ Autofahrende die Rechtmäßigkeit des Radverkehrs auf der Fahrbahn aufzuzeigen

- ◆ Aktueller Erlass des niedersächs. Wirtschaftsministeriums (2025) keine Sharrow-Symbole (Pfeile) mehr



Querungshilfe an der Bramscher Straße

- ❖ in mittiger Lage auf dem Abschnitt der Bramscher Straße wäre eine weitere, gesicherte Querungsmöglichkeit zu prüfen
- ❖ Vorgezogener Seitenraum oder Fußgängerüberweges (Z. 293)





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!